

14 ACTIVIDAD FÍSICA

Gimnasio: una opción atractiva y sana durante época estival



13 RALLY DAKAR

Penquista Gouet fue el mejor chileno en novena etapa: llegó 6º

11 WIKILEAKS

Assange cree que su vida peligrará por los ataques en EE.UU.



5 ARZOBISPADO

Se fue Ezzati y reemplazante llegaría en marzo

Monseñor se marchó para asumir su nuevo cargo en el Arzobispado de Santiago. Entregó luces de su sucesor.

AVANCE CLAVE DE EMBLEMÁTICO PROYECTO

Plataforma Logística por fin comienza a ver la luz

Su primer paso concreto para dejar de ser "sólo un proyecto" dio la Plataforma Logística, luego que ayer se anunciara el inicio de las obras que permitirán la construcción de dos accesos hacia la futura zona industrial.

Se trata de una inversión inicial de 2 mil 500 millones de pesos.

El anuncio fue hecho por la intendenta, Jacqueline van Rysselberghe, junto al seremi de Obras Públicas, Osvaldo Díaz, y los ejecutivos del proyecto privado que se pretende levantar en la comuna de Talcahuano, a un

costado de la Ruta Interportuaria.

La autoridad regional confirmó que la iniciativa de consolidar un polo industrial y de servicios en esta zona de la intercomuna, seguirá adelante.

Esto pese a que durante 2010 la construcción de los accesos fue postergada y el proyecto revisado.

"Esto (la Plataforma Logística) se engrana perfectamente con el proyecto de desarrollo que nosotros tenemos para Talcahuano", afirmó la intendenta, quien aseguró que la idea original, surgida en el gobierno anterior, con-

900

hectáreas para el desarrollo considera el proyecto nacido hace una década.

tinuará adelante.

En total este megaproyecto demandará una inversión de 160 millones de dólares en 4 etapas que se comienza a viabilizar con la construcción de los accesos.

La idea tiene casi una década en carpeta, luego que bajo la primera administración del exintendente Jaime Tohá se pensara una iniciativa que busca transformar a la zona en uno de los principales puertos de entrada y salida de productos en el Pacífico.

PÁGINA 3

10 NACIONAL

Crecen protestas en Magallanes por precio del gas

Una bola de nieve es la que crece en la Patagonia chilena. A las cero horas de hoy partía paralización indefinida de protesta.

12 VACACIONES

Prepare cada detalle para su viaje en auto

Afinar detalles mecánicos, equipaje, definir la ruta y llevar adecuadamente a su mascota, son algunas consideraciones.

EL TIEMPO PARA HOY

Mínima: 11º
Máxima: 24º



Despejado

UF	MONEDAS
MARTES \$21.46316	DÓLAR OBS. \$496.03
MIÉRCOLES \$21.46386	EURO \$643.84
JUEVES \$21.46455	PESO ARGENTINO \$124.00
VIERNES \$21.46524	

TENGA SU EJEMPLAR CADA MAÑANA
Suscripciones
800 100 429

Niveles de radiación se mantienen en rangos peligrosos y llaman a extremar cuidados



La radiación ultravioleta se hace más fuerte y dañina durante los meses de verano e incluso según datos que entregó la Dirección Meteorológica de Chile, el índice de radiación UV se ha mantenido en el nivel 11 en los últimos días, alcanzando un máximo de 12 el lunes reciente. Es por eso que la utilización de protectores y filtros solares de todo tipo, como cremas protectoras, lentes, y cascos para el caso de trabajadores se hacen imprescindibles. Sobre este punto, las autoridades laborales y de salud aseguraron que las empresas que no entreguen las medidas de seguridad a sus empleados serán multadas en hasta 40 UTM.

PÁGINA 4

Detenida obra en acceso a Quilacoya

Empresa constructora no puede continuar con trabajos en comuna de Hualqui y asegura que EFE desconoce la factibilidad para la construcción de dos pasos en la vía férrea, necesarios para la vía. Por su parte, Ferrocarriles asegura estar esperando los antecedentes para permitir dichos sendas.



PÁGINA 6

FUGA DE ALUMNOS

Educación municipal urge cirugía mayor

Varios son los ajustes que necesita la educación administrada por los municipios que se necesitan para que el sistema no termine desapareciendo.

Crear "institutos pedagógicos", empoderar a los directores y evaluarlos con estándares internacionales o que vuelva a ser el Ministerio de Educación quien se haga

cargo completamente del sistema, son algunas de las medidas que ofrecen la presidenta del Colegio de Profesores penquista, Patricia García, el coordinador regional de Educación 2020, Hernán Saavedra y el concejal de Concepción, Patricio Lynch.

PÁGINA 6



DR. JAIME SEPÚLVEDA.
Decano Facultad de Medicina y Biociencias.

BIOQUÍMICA

LAS MEJORES BECAS PARA LOS MEJORES ALUMNOS



SANDRA LUZA.
Directora Bioquímica.



UNIVERSIDAD
SAN SEBASTIÁN

COMIENZAN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS VIALES

Plataforma Logística da su primer paso para dejar de ser "un proyecto"



\$2
mil 500 millones demandará la construcción de los accesos.

420
días demorará la ejecución de estos trabajos, los primeros de la Plataforma.

40
millones de dólares se estima la inversión de la primera etapa de la Plataforma Logística.

POR NELSON RIFFO MARABOLI
riffon@diariobio

Inversión pública de 2 mil 500 millones de pesos debería desencadenar el desarrollo de una primera etapa de este megaobra que considera una inversión total de 160 millones de dólares en 4 etapas.

Después de un año y medio desde que el Consejo de Gobierno Regional aprobó los recursos para construir los accesos a la Plataforma Logística, a instancias de un proyecto presentado por el ex intendente, Jaime Tohá, durante este mes comenzará la ejecución de dichas obras que demandarán una inversión de 2 mil 500 millones de pesos.

El anuncio fue hecho por la intendenta, Jacqueline van Rysselberghe, junto al seremi de Obras Públicas, Osvaldo Díaz, y los ejecutivos del proyecto privado que se pretende levantar en la comuna de Talcahuano, a un costado de la Ruta Interportuaria.

La autoridad regional confirmó que la iniciativa de consolidar un polo industrial y de servicios en esta zona de la intercomuna, seguirá adelante. Esto pese a que durante 2010 la construcción de los accesos fue postergada y el proyecto revisado.

"Esto (el proyecto de Plataforma Logística) se engrana perfectamente con el proyecto de desarrollo que nosotros tenemos para Talcahuano", afirmó la intendenta, quien aseguró que la idea original, surgida en el gobierno anterior, continuará adelante.

RECONSTRUCCIÓN

Jacqueline van Rysselberghe expresó que este proyecto no solo será fundamental para el desarrollo estratégico de la región, sino que también potenciará el proceso de reconstrucción de Talcahuano.

"No sólo generará sectores de acopio de contenedores, de modo de evitar que en el futuro puerto de Talcahuano, se vuelvan a juntar contenedores, y en una eventual desgracia, como la que tuvimos, vuelvan a provocar el daño que generaron", dijo la intendenta, esto en relación a lo ocurrido con el tsunami de febrero del año pasado, cuando estas estructuras de carga se convirtieron en verdaderos proyectiles que atacaron el centro de la ciudad puerto.

Añadió que el gobierno sabe que hay inversionistas interesados en este centro de acopio, logístico y portua-



ÁREAS FUNCIONALES

- ZONA A** Centro de servicios logísticos
- ZONA B** Zona de actividades logísticas
- ZONA B1** Acopio y almacenamiento
- ZONA B2** Acopio y almacenamiento
- ZONA C** Centro de distribución
- ZONA D** Servicios interportuarios
- ZONA E** Acopio y transferencia
- ZONA F** Parque productivo industrial
- ZONA G** Parque tecnológico
- ZONA H** Acopio y apoyo portuario
- ZONA I** Centro empresarial
- ZONA J** Centro comercial
- ZONA K** Parque turístico recreacional
- ZONA K1** Parque borde costero
- ZONA K2** Parque náutico
- ZONA K3** Parque deportivo
- ZONA K4** Parque de esparcimiento
- ZONA L** Zona de protección ecológica

gunda región más pobre de Chile".

ACCESOS

La inversión pública inicial de 2 mil 500 millones de pesos, permitirá la construcción de dos accesos, uno en la Ruta Interportuaria entre en el tramo entre el aeropuerto Talcahuano, y un segundo que conectará la zona industrial con la avenida Jorge Alessandri.

El seremi de Obras Públicas explicó que se trata de un contrato que ya se adjudicó a la empresa Salta y tendrá un plazo de ejecución de 420 días. Puntualizó que este proyecto de construcción de los accesos, lo que permitirá será viabilizar la Plataforma Logística, al conectar con vías estructuradas, como son la Ruta Interportuaria y la avenida Jorge Alessandri.

ETAPA DE US\$40 MILLONES

Como lo sostuvo la intendenta, esta inversión pública va a permitir desencadenar el gasto privado que finalmente dará vida a la Plataforma Logística.

Fernando Carrasco, director de la Plataforma Logística, confirmó este

hecho. "Tenemos varios inversionistas que estaban esperando este anuncio, porque es una señal muy potente de la viabilidad del proyecto".

Explicó que el megaproyecto considera una ocupación de 900 hectáreas con una inversión total que bordeará los 160 millones de dólares. Esta megaobra se realizará por etapas y de acuerdo a la planificación de los gestores privados a fines de 2012 deberá estar en ejecución la primera de un total de cuatro.

"Esta primera etapa tiene un desarrollo de 5 años, un año de estudios, un año y medio de construcción y un período de operación hasta que logre el 100% de ocupación", explicó Fernando Carrasco.

Puntualizó que esta primera etapa considera un gran parking de camiones o ciudad del transporte, una zona logística con áreas de frío y de bodega y un puerto seco que deberá interactuar con el ferrocarril.

NUOVA LÍNEA FÉRREA

En este punto, el ejecutivo adelantó que la Plataforma Logística, como

proyecto, cuadra con el futuro desarrollo ferroviario de la Región del Bío Bío, que considera un nuevo puente ferroviario a la altura de la desembocadura y que considera una nueva línea férrea para el transporte de carga que irá en forma paralela a la Ruta Interportuaria, y que se conectará desde ahí con la plataforma logística.

Fernando Carrasco añadió que mientras se ejecutan las obras de construcción de los accesos a la zona donde se emplazará la Plataforma Logística, ellos continuarán con los estudios para el inicio de la construcción de la primera etapa de la obra y que deberá comenzar hacia fines de 2012.

RIESGO DE TSUNAMI

Respecto al riesgo que implica realizar una inversión a un costado del borde costero, con la posibilidad de un tsunami destruya la infraestructura que ahí se levante, Fernando Carrasco, dio tranquilidad sobre el punto.

"Los estudios que nosotros he-

LOS HITOS

A fines de 2001 el proyecto es presentado por el entonces intendente Jaime Tohá como un plan a largo plazo para el desarrollo de la zona y que viabilizaría el corredor bioceánico que se proyectaba con Argentina por el sur.

Durante años se realizaron análisis, se visitaron ciudades europeas y se invitaron a potenciales inversionistas, hasta que en 2009, se aprueba la construcción de los accesos obra que es postergada en 2010.

En 2011 parten las primeras obras de la Plataforma Logística, que debería desencadenar la inversión privada en un proyecto de mediano plazo dividido en 4 etapas. La primera parte en 2012 con US\$40 millones.

mos realizado, post tsunami, nos indicó que el peor tsunami fue el que ocurrió, y si la plataforma logística, hubiese estado construida, habría ayudado como barrera, y además su emplazamiento está más hacia el aeropuerto, donde no hubo daño", como consecuencia del maremoto.

Recalcó que la mayor destrucción del tsunami se produjo en la zona de la bahía, "donde nosotros proyectamos parques y áreas de protección".

Carrasco insistió en que existen inversionistas principalmente europeos interesados en el proyecto, porque además es en el Viejo Continente donde existe mayor experiencia en este tipo de iniciativas.

No obstante, lo anterior, aseguró que también están en la búsqueda de capitales chilenos interesados en este proyecto, porque eso es lo que más les interesa.

EDILES PENQUISTAS TOMAN VACACIONES

Concejo Municipal se despide hasta febrero

Ayer se realizó la última sesión de enero. Tal como se votó hace unas semanas, el Concejo se volverá a reunir el 17 de febrero.

POR GABRIEL BELLO MUÑOZ

Con temas ya zanjados, otros en discusión y algunos que esperan su resolución, el Concejo Municipal de Concepción se despidió temporalmente ayer de sus actividades, para volver a sesionar en febrero y dar un descanso al personal, incluyendo a los ediles que participan de esta instancia.

En esta línea, el concejal Jorge Condesa, quien se abstuvo en la votación para modificar las fechas de inicio y retorno de estas vacaciones legales, señaló que "hay temas que día a día requieren de la atención del municipio, como es la aprobación o rechazo de patentes y temas relativos a los contribuyentes".

Pese a ello, el edil (UDI) Fernando González tuvo otra mirada, al señalar que "por Ley el Concejo debe sesionar, a lo menos, tres veces al mes, lo que ya está cumplido por el mes de enero".

En ese sentido, el concejal González detalló que "en esta última sesión votaron todas las patentes pendientes, por tanto, no quedará nada en carpeta".

Además, "tal como lo acordado en la votación para realizar la modificación en las fechas, si se llega a presentar una situación que amerite una sesión del Concejo, el alcalde está facultado para citar la de manera extraordinaria", dijo Fernández.

Los funcionarios municipales que participan o están vinculados a la ejecución del Concejo Municipal, también gozarán de estos días libres.

Tal como se votó en la última sesión del mes de diciembre, el Concejo se volverá a reunir el 17 de febrero próximo.

ASISTIRÍA LA INTENDENTA

Senado: suspendida sesión

Lamentando la suspensión de la sesión especial de evaluación del estado de avance de la reconstrucción en las zonas afectadas por el terremoto y el tsunami hasta el 4 de marzo próximo, el senador Alejandro Navarro reafirmó la decisión de seguir luchando por los subsidios de arriendos para las familias afectadas por el terremoto.

A la sesión del Senado estaba citada, la intendenta Jacqueline van Rysselberghe.

Los resultados por región de la encuesta del Centro de Estudios Públicos, que le dio un respaldo al Presidente Sebastián Piñera del 50% y un rechazo de sólo un 23,3%, dejaba en buena posición a la autoridad que representa al

Mandatario en la zona, pese a las críticas internas y al duro momento que le tocó enfrentar en diciembre.

A esto se suma que se conoció el resultado de la ejecución presupuestaria del Gobierno Regional durante 2010 y esta llegó al 100%. Lo anterior quiere decir que el Gobierno Regional gastó la totalidad de los recursos asignados vía Fndr, esto es poco más de \$64 mil millones.

La autoridad valoró el resultado destacando que "esto es la demostración que hemos estado trabajando para el gobierno y principalmente para la gente".

La sesión especial que se realizaría hoy en el Senado iba a contar con representantes de Cor-

biobío, y el Consejo Económico del Bío Bío, los que despacharon tres informes a la Cámara Alta.

Finalmente Navarro dijo que "aunque no comparto la solicitud de algunos senadores de suspender la sesión especial en aras de preparar de mejor forma la evaluación de lo avanzado en estos 12 meses transcurridos desde el terremoto, esperamos en marzo poder tener la información detallada de lo que se ha hecho hasta ahora, escuchando la voz de la gente".

El parlamentario informó que "solicitaré una reunión con la ministra de Vivienda para reiterar la necesidad de los subsidios de arriendo y darles respuestas a las familias afectadas".