

El Diario de Concepción

Miércoles 12 ENERO 2011 Región del Bío Bío, 961, año III

Este mes comienzan obras de accesos viales

Plataforma Logística enfrenta el reto de preservar humedal y resistir otro tsunami

■ Al desafío de atraer inversionistas se suma la necesidad de generar un área de mitigación ante eventuales tsunamis, así como avanzar en el desarrollo del proyecto respetando la biodiversidad del humedal Rocuant-Andalién, uno de los más grandes de la Región. **PÁG. 10**



Reserva Nonguén será abierta el próximo año

Pese a que ya fue publicado el decreto que la convierte en zona protegida, aún se debe construir la infraestructura para recibir a los visitantes, obras que deberán iniciarse este año, según la Conaf. **PÁG. 8**

La jornada más variada de la Escuela de Verano

El programa de ayer fue el más intenso de la cita 2011, pues contó con charlas, artes visuales, teatro y música en distintos espacios de la UdeC. **PÁG. 14**



Confirman subsidio para damnificados de edificios

Intendenta informó que se llegó a acuerdo con los co-propietarios y que los primeros beneficiados serán los vecinos de Alto Río, Plaza del Río, Centro Mayor y Alto Arauco 2. **PÁG. 6**

Piden que se supervise la calidad de las pedagogías

Expertos desestimaron utilidad de la reforma que permitirá despedir al 5% de los profesores de un establecimiento que no cumplan con los resultados esperados, y señalaron que se debe poner énfasis en la formación docente, en la acreditación de las pedagogías y en la supervisión por un ente superior. **PÁG. 7**

Gouet llega 6° en Dakar tras superar a "Chaleco"



El piloto de Chiguayante fue el mejor chileno en la jornada de ayer, con lo que marcha en la 17ª ubicación en la clasificación general. **PÁG. 11**

Planes multimedia

En la Comunidad Movistar tenemos un plan para cada uno.

Planes desde: **\$14.990** Habla, envía mensajes y navega en tu móvil.

Únete a la Comunidad Movistar.
600 600 3000 www.movistar.cl

* Condiciones comerciales y contractuales del servicio en www.movistar.cl



7500
Crédito
Móvil



M movistar

Compartida, la vida es más

ESTE MES SE INICIA LA CONSTRUCCIÓN DE SUS ACCESOS Y LA CONEXIÓN CON LA RUTA INTERPORTUARIA

Proyecto Plataforma Logística parte en medio de grandes retos

El proyecto se enclava en el mayor humedal de la ciudad y líderes ambientalistas llamaron ayer a su preservación. A esto se suma el desafío de tomar las medidas adecuadas para enfrentar un eventual tsunami. Ni hablar de la necesidad vital de atraer inversionistas y potenciar los puertos.

Pedro Escobar Arriagada
pedro.escobar@diarioconcepcion.cl

Tras años de discusión y conflictos, finalmente, uno de los proyectos más emblemáticos de la Región se pone en marcha.

La Plataforma Logística empezará a ser construida en el curso de este mes, anunció ayer en Talcahuano la intendenta, Jacqueline van Ryselbergh.

Esta consiste en una extensa zona de 900 hectáreas enclavada entre los puertos de Talcahuano y la desembocadura del río Andalién y que será destinada a la instalación de servicios de apoyo a la actividad portuaria regional. A largo plazo, se espera que allí se instalen industrias que operen asociadas a los flujos de comercio internacionales.

Es el inicio de un camino con importantes desafíos.

Obras

Las obras anunciadas ayer corresponden a dos enlaces ubicados en la Ruta Interportuaria, por 2.589 millones de pesos, financiados por el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas y permitirán asegurar la conectividad del espacio de servicios logísticos con los principales puertos de la Región. "Esta obra es de vital importancia, porque permitirá generar acopio de contenedores y contar con una plataforma de desarrollo para la industria de nuestra zona", dijo la autoridad regional.

El seremi de Obras Públicas, Osvaldo Díaz, informó que los trabajos serán realizados por la empresa Salfá y que el plazo para su ejecución es de 420 días. El primer enlace es el de Los Budes, en la prolongación de avenida Alessandri, y el segundo es el Asmar 1, en el eje troncal de esta misma ruta.

A estos plazos se suman otros. Durante los próximos dos años, la empresa a cargo de la Plataforma seguirá buscando inversionistas en Europa y en Chile y se espera que la construcción de las obras de la pri-



LA INTENDENTA, JACQUELINE van Ryselbergh, visitó ayer el terreno donde se levantará el proyecto. La primera etapa partirá a fines del año 2012.

83
HECTÁREAS
incluye la primera
etapa que empezará a
construirse a fines de
2012.

450
HECTÁREAS
de las 900 que consi-
dera el proyecto,
serán destinadas a
áreas verdes.

El humedal Rocuant-Andalién

El proyecto se inserta en medio del humedal Rocuant-Andalién, uno de los más grandes de la Región (1.500 hectáreas), cuyos vértices son el canal El Morro, la desembocadura del río Andalién y Tucapel Bajo. Según el dirigente ambientalista, Félix González, los beneficios que éste entrega a la intercomuna son enormemente valiosos, tales como preservar la biodiversidad regional mitigar el impacto que provocarían en la comunidad, los efectos de las inundaciones e incluso, de un eventual tsunami.

"Se necesita modernizar la actividad portuaria, es verdad, pero eso se tiene que hacer preservando el valor que tiene este humedal, el cual es uno de los más grandes de todo el país", declaró. González manifestó que la mejor forma de asegurar su preservación es que la empresa realice un estudio de impacto ambiental integral para la zona, tal como lo permite la normativa ambiental vigente. A su juicio, no se pueden seguir desarrollando iniciativas particu-

res que son evaluadas en forma individual, sin considerar el impacto ambiental que provocan en el conjunto de su entorno ambiental. "Una a una parecerían no ser muy relevantes, pero tomadas en conjunto, su impacto es serio". Recordó que las urbanizaciones que se han realizado en los contornos del humedal Rocuant-Andalién y del río Andalién, "han ido socavando seriamente la capacidad del medio ambiente de absorber los efectos de las lluvias y facilitando enormes inundaciones, como la que afectó gran parte de Concepción el año 2006".

González recordó que junto a este proyecto que intervendrá 900 hectáreas del humedal se suman proyectos inmobiliarios junto al río Andalién, como los proyectos Valle Noble, Cosmito y Las Princesas. "Si reemplazamos humedales donde hay fauna silvestre y vida, por pastos de chéptica, eso no tiene ningún sentido. Si se mantuviera el carácter de humedal, estaría bien. El hecho de rellenar es el problema".

mera etapa se inicien a fines de 2012, informó ayer el gerente de Inmobiliaria Parque Andalién, Fernando Carrasco, una de las impulsoras del proyecto.

Esta fase considera la construcción de un amplio estacionamiento de camiones, acopio de contenedores, bodegaje de última generación y centros de distribución. Ello permitirá crear una zona logística, una ciudad del transporte y un puerto seco, con una inversión de US\$ 40 millones y US\$ 160 millones en total.

Carrasco afirmó que el paso dado ayer "es una señal muy potente para los inversionistas", destacó.

Riesgo de tsunami

Ante el riesgo que pudiera significar un eventual nuevo tsunami, Carrasco afirmó que el maremoto del año pasado generó un reestudio de la iniciativa. La conclusión es que, precisamente, esta zona de servicios actuaría como una barrera y por su emplazamiento más cercano al aeropuerto, es más seguro, dado que ese sector no sufrió daños.

La intendenta destacó que esta obra evitará que en una eventual nueva emergencia, los contenedores vuelvan a generar todo el daño que ocasionaron en la población de Talcahuano, a raíz del maremoto.

Tanto ella como Carrasco sostuvieron que la propia Ruta Interportuaria sirvió de defensa contra las aguas en febrero de 2010.

Sin embargo, al contrastar los pla-

nos de ubicación de la Plataforma Logística con la información de las zonas inundadas entregada por el Servicio Hidrográfico de la Armada, queda de manifiesto que el sector resultó inundado.

Obras de mitigación

Frente a ello, el Plan de Reconstrucción del Borde Costero (Prbc), considera la creación de una franja arbórea de mitigación que se extenderá por toda la playa, en la ribera del río Andalién y en ambas orillas del canal El Morro.

Sergio Baeriswyl, coordinador del Prbc, destacó, además, que se resolvió aumentar de 300 a 450 hectáreas a áreas verdes. "En el Plan de Reconstrucción del Borde Costero se ha tenido especial preocupación de preservar las áreas verdes, tanto por su valor natural, como por el valor que tienen como mitigadores de los efectos que producen las inundaciones y los tsunamis", expresó.

Marginado

Por otra parte, el alcalde de Talcahuano, Gastón Saavedra, y el consejero regional, Eduardo Araya, criticaron haber sido marginados de la actividad.

La intendenta negó esta afirmación y desde la Intendencia se hizo llegar el mail de la invitación al jefe comunal del puerto, fechado a las 10.30 horas del día anterior.