

EN LA REGIÓN DEL BÍO BÍO SERÁN \$164 MIL MILLONES

# Presupuesto de Obras Públicas será el mayor de toda su historia

Roberto Fernández Ruiz  
roberto.fernandez@diarioconcepcion.cl

Obras de envergadura, muchas de ellas destinadas al proceso de reconstrucción de la Región del Bío Bío, son las que engrosan el abultado presupuesto regional del MOP para el próximo año, y que en este momento se discute glosa por glosa, proyecto por proyecto, en el Congreso Nacional.

Se trata de 164 mil millones de pesos, lo que representa un aumento del 69% respecto del presupuesto aprobado para el presente año, si se compara con la Ley de Presupuesto 2010, en que fue de \$97.300 millones. Sin embargo, la partida fue incrementada durante el presente año a \$130 mil millones, por lo que el aumento real sería de 26,1%.

Ya lo había adelantado la intendenta Jacqueline van Rysselberghe a El Diario, en agosto pasado, cuando se elaboró el anteproyecto regional de inversiones, al señalar que el Ministerio de Obras Públicas contaría con financiamiento para 126 proyectos por un monto total de 557 mil millones de pesos, de los cuales se gastarían el próximo año 173.260 millones.

La buena noticia es que de esos 173 mil 260 millones solicitados por la Región, el nivel central aprobó 164 mil millones, con lo que ahora falta el principal trámite: que el Parlamento dé su visto bueno.

Este dato no es menor, pues el Congreso, al aprobar los proyectos, no sólo está asegurando los recursos para la ejecución durante el próximo año, sino que también los de arrastre, es decir, los que se invertirán en años posteriores para concluir los proyectos.

El diputado por Ñuble, Frank Sauerbaum, manifestó su conformidad al conocer el desglose del presupuesto regional para Bío Bío, el que contará con un especial énfasis en el gasto en salud, seguridad, obras públicas y vivienda.

El parlamentario subrayó que "contaremos con más recursos que nunca (...). Espero que este proyecto se apruebe cuanto antes, ya que es el presupuesto más ambicioso e importante de nuestra historia, con un acento absoluto en el gasto social, algo fundamental para seguir creciendo y desarrollándonos como país".

## "El Gobierno quiere gastar lo menos posible"

Menos optimista que con las cifras está José Miguel Ortiz, único diputado de la Región miembro de la comisión mixta de presupuesto y coordinador de los parlamentarios de la Democracia Cristiana en esta comisión.

Mientras en el oficialismo destacan el incremento de los recursos en un 26,1% respecto al presente año, la Concertación estima que el presupuesto debiera ser más expansivo, dado el contexto de reconstrucción.

Precisamente, el lunes 25 la quinta subcomisión se reunirá con el ministro de Obras Públicas, Hernán de Solminihaq, para discutir la asignación para su cartera.

El legislador manifestó su preocupación por el modesto incremento del presupuesto de la Nación, que en Obras Públicas sería de 4,1%.

"El problema es que el Gobierno quiere gastar lo menos posible en los años siguientes, debido al alto precio del cobre, ya que según los técnicos, el argumento es que en la medida que sube el gasto público y baja el precio del dólar, sube la tasa de interés".

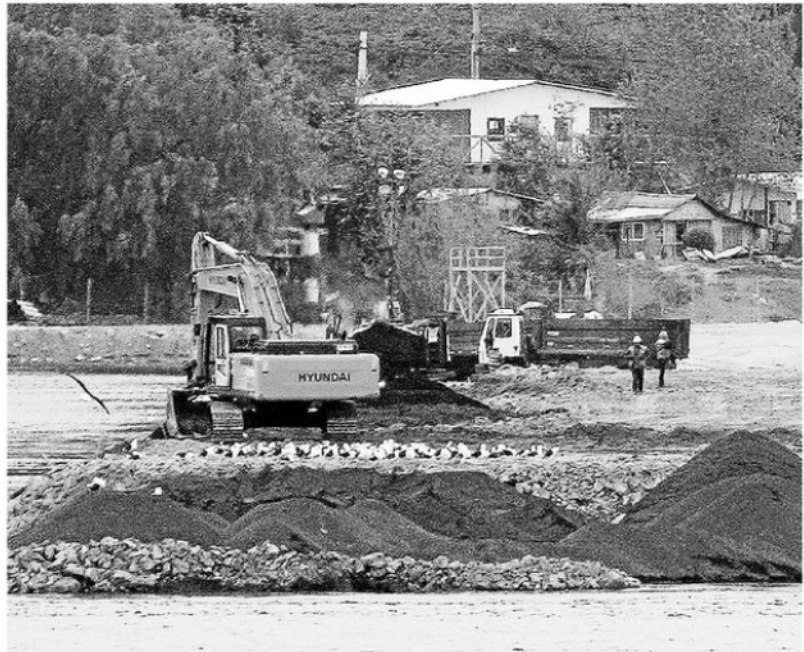
Ortiz sostuvo que dado el actual escenario post terremoto, la principal prioridad para la bancada DC es la reconstrucción, razón por la que apuestan por un incremento mayor.

Si bien la Constitución impide a los parlamentarios elevar el presupuesto, sí pueden modificar las glosas o rechazarlo, razón por la que el diputado penquista manifestó que se debe explorar el camino del diálogo con el Gobierno, "porque sin el apoyo de la Concertación, no se aprueba el presupuesto, pues estamos empatados 13 a 13 con la Alianza. Nosotros estamos apoyando todas las obras de reconstrucción y queremos que se gasten los recursos correctamente y que se cumplan los plazos que se anuncian".

En ese sentido, mencionó que hay proyectos que se incluyen en el presupuesto, pero que su ejecución en 2011 es muy baja respecto de la inversión total que representan, debido a que en el primer año sólo se considera la realización de estudios.

## Proyectos

Uno de los proyectos del MOP más destacados para el próximo año es el puente Chacabuco, que reemplazará al puente Viejo sobre el río Bío Bío. Las obras ya comenzaron, aunque la instalación del puente mecano, en enero-febrero de 2011, será financiada en gran



LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CHACABUCO constituye el principal proyecto del presupuesto del Ministerio de Obras Públicas en la Región del Bío Bío.

parte por el Ministerio de Defensa, que facilita en préstamo la estructura modular.

También sobresale, por el monto de inversión requerido, el mejoramiento del sector La Poza, en Talcahuano, donde se desarrollará una gran área de esparcimiento y comercial, permitiéndole al puerto recuperar la vista al mar.

Una obra significativa la constituye la reposición del puente Tubul y sus accesos, el que colapsó como consecuencia del terremoto. Su construcción es clave para la comu-

na de Arauco, pues es la única vía que permite acceder a las caletas de Tubul, Llico y Punta Lavapié.

La reposición de la ruta Chiguayante-Hualqui también es un proyecto relevante para la cartera, así como la construcción de las defensas fluviales en el río Andalién, el mejoramiento del camino Llico-Punta Lavapié, la reparación del puente Itata, la reposición de la avenida Las Industrias (ex Ruta 5) en Los Ángeles, la construcción de los accesos viales a la Plataforma

Logística y la reparación de los espigones en el río Tirúa.

Otras iniciativas, muy relevantes también en cuanto al monto total, tienen considerados pocos recursos para 2011, pues se prevé la realización de estudios técnicos. Son los casos de la reparación del muro y la explanada de la caleta de Lebu; la ampliación de avenida Jorge Alessandri, en Concepción; el mejoramiento de la ruta Tirúa-límite regional; la construcción del puente Laja; y la reposición de la ruta Coelemu-Rafael-Tomé.

PROYECTO	MONTO TOTAL	PRESUPUESTO 2011
Puente Chacabuco (incluye fundaciones)	\$69.121 millones	\$20.784 millones
Mejoramiento La Poza - Talcahuano	\$14.508 millones	\$ 7.129 millones
Reposición puente Tubul	\$ 5.311 millones	\$ 4.150 millones
Ruta Chiguayante- Hualqui	\$ 9.946 millones	\$ 6.211 millones
Ampliación Av. Alessandri	\$14.810 millones	\$ 610 millones
Defensas río Andalién	\$ 3.700 millones	\$ 2.600 millones
Construcción puente Laja	\$16.245 millones	\$ 60 millones
Línea férrea Lomas Coloradas-Coronel	\$ 430 millones	\$ 261 millones
Accesos Plataforma Logística	\$ 3.276 millones	\$ 3.276 millones
Mejoramiento ruta Llico-Punta Lavapié	\$ 7.274 millones	\$ 4.979 millones
Mejoramiento ruta Tirúa-límite regional	\$12.532 millones	\$ 92 millones
Reposición av. Las Industrias. Los Ángeles	\$ 8.219 millones	\$ 6.852 millones
Reparación espigones río Tirúa	\$ 2.100 millones	\$ 1.900 millones
Reposición ruta Coelemu-Tomé	\$ 7.150 millones	\$ 110 millones
Reparación puente Itata	\$ 2.540 millones	\$ 2.540 millones
Reposición ruta 148 Quillón-Agua de la Gloria	\$ 9.446 millones	\$ 7.196 millones
Reparación muro y explanada caleta pesquera de Lebu	\$ 6.300 millones	\$ 100 millones

26,1%  
PODRÍA

aumentar el presupuesto regional del MOP, de aprobarse en el Congreso.

126  
PROYECTOS  
de inversión están contemplados en el presupuesto 2011 del MOP.