

El Diario de Concepción

Circula con La Tercera

Sábado 3 JULIO 2010 Región del Bío Bío, N° 769, año III

SÁBADO
S Centro interactivo de Ciencias y Artes reabrió sus puertas
Con dos exposiciones, el recinto ubicado en Coronel vuelve a entregar conocimiento a los jóvenes de manera didáctica y lúdica. **PÁG. 8**



Singular avalancha de ofertas invernales esta semana en el comercio penquista

Destaca la llamada ropa técnica, que incluye parkas de exclusivas marcas y accesorios para la práctica de deportes de invierno, con descuentos de hasta 30%. **PÁG. 16**

SECTOR CONCENTRA INVERSIONES POR US\$ 5 MIL MILLONES

Bío Bío se reactiva al ritmo de la energía



■ Según antecedentes entregados por la Corporación de Bienes de Capital, Corfo, Conama y la CPCC, el mayor dinamismo durante el segundo semestre de 2010 se registrará en las comunas de Coronel, Lota y Arauco. **PÁGS. 13-14**

Alcalde porteño reclama atención especial del Estado



Gastón Saavedra advierte que si el Gobierno no agenda un plan de inversiones, la reconstrucción de Talcahuano será una tarea imposible. **PÁGS. 10-11**

El lento compás de espera de la plataforma logística

Tras el 27F, el MOP postergó la asignación de recursos para la construcción de los accesos, un paso trascendente para este proyecto que podría concretarse en la segunda mitad de este año. **PÁG. 18**



Contardo, Aldana y Veloso siguen en carrera por la Fiscalía Regional

Pleno de la corte definió ayer la terna, tras escuchar por casi tres horas a los nueve candidatos. Ahora, el fiscal nacional, Sabas Chahuán, tiene 10 días para escoger al sucesor de Ximena Hassi. Julio Contardo tiene altas probabilidades de quedarse con el cargo. **PÁG. 5**



“Hoy no basta con la responsabilidad social empresarial”

Monseñor Ricardo Ezzati, convocó a empresarios a generar una mesa de diálogo donde los instó a generar una economía de comunión y a avanzar para que el sueldo mínimo se transforme en ético. **PÁG. 4**

Disfruta los cuartos de final

SELECCIÓN MUNDIAL EN CARNES



POSTA NEGRA o ROSADA
Cat. V, nacional o importada, envasado.

\$2.990 kg.

Ofertas sólo hasta este domingo

Truto de pollo entero, granel.

\$1.289 kg.



Ofertas válidas hasta el 04 de julio de 2010 o hasta agotar stock. Sólo consumo familiar y no aplica sobre compras con factura.

BIGGER

BAJOS PRECIOS CON LO MEJOR DEL SUR

Pedro Escobar
pedro.escobar@diarioconcepcion.cl

El gerente de Inmobiliaria Parque Andalién, Fernando Carrasco, se mostró satisfecho por las reuniones celebradas por Prointec en Barcelona y, especialmente, en Madrid, con potenciales inversionistas. "Hubo un gran interés y de hecho, nuestro proyecto fue portada en una de las principales revistas especializadas en logística en España", declaró.

Se espera que los contactos se reactiven a contar de la segunda quincena de septiembre, a vuelta del verano boreal. "Esperamos que estos contactos concluyan exitosamente, de modo que efectivamente pueda materializarse la primera etapa con la cual partirá el proyecto", expresó.

Atraer industrias

Más adelante, Carrasco se refirió a las afirmaciones de empresarios portuarios sobre la pertinencia de esta empresa, en el actual escenario post terremoto. "Creemos que la plataforma es hoy más necesaria que nunca para hacer más eficiente los procesos de transporte de carga y, especialmente, para atraer carga hacia la Región".

Consultado por las declaraciones del gerente de San Vicente Terminal Internacional, SVTI, en el sentido que la plataforma sólo se justifica en la medida que permita atraer inversiones industriales, Carrasco se mostró totalmente de acuerdo.

"Lo bueno de este proyecto es que no obliga a nadie. Nosotros estamos confiados en que vamos a atraer carga, pues podemos hacer mucho más eficiente su transporte. Coincidió con el gerente de SVTI en que el fin último de la plataforma es atraer inversiones industriales asociadas al tránsito de carga, como embalajes o packings. Todo nuestro proyecto apunta hacia allá, pero antes hay que quemar una etapa previa: aquella con la cual vamos a partir, que son inversiones muy precisas y necesarias para poner en marcha la plataforma", expresó Carrasco.

Primera etapa

Se refiere a la Ciudad del Transporte, la Zona Logística y el Puerto Seco, que junto al sitio de inspección SAG USDA, serán el punto de partida del proyecto, en su primera etapa.

Este último corresponde a un sitio de inspección hortofrutícola que permitirá certificar el envío de frutas y verduras a los mercados del extranjero, especialmente, a Estados Unidos, en base a las normas de calidad del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA, por su sigla en inglés), una iniciativa que los impulsores de la plataforma consideran puede ser un efectivo elemento para facilitar la atracción de mayores volúmenes de carga hacia los puertos de la Región, particularmente, la carga frutícola de la zona central. "Sin embargo, no puede haber un sitio



CONSTRUCCIÓN DE SUS ACCESOS PODRÍA REANUDARSE ESTE SEGUNDO SEMESTRE

El compás de espera de la Plataforma Logística

Tras el terremoto, el MOP postergó la asignación de los recursos para la construcción de accesos hasta el segundo semestre. Esta semana, el alcalde de Talcahuano, Gastón Saavedra, pidió acelerar la materialización de las obras, mientras continúa la búsqueda de inversionistas en el extranjero.

de inspección si primero no hay accesos", admitió ayer Carrasco.

Ambas iniciativas requieren una inversión relativamente pequeña dentro del conjunto del proyecto y que se cifra en torno a los 100 millones de dólares, que permitirán hacer más eficiente el transporte de carga desde y hacia los puertos, aseguró.

Este proyecto está concebido para atraer inversiones industriales, pero hay que ir por etapas".

Fernando Carrasco, gerente de Inmobiliaria Parque Andalién.

Necesidad

A comienzos de este año, el Ministerio de Obras Públicas llamó a licitación la construcción de los accesos a la Plataforma Logística, por un valor de \$2 mil 200 millones. Pero a la apertura de las ofertas, prevista para el 4 de febrero, no llegaron oferentes. Luego vino el terremoto y el proyecto se postergó, recordó.

El alcalde de Talcahuano, Gastón Saavedra, destacó ayer la necesidad de que el Ministerio de Obras Públicas efectúe cuanto antes un nuevo llamado a licitación para esta obra. "La Plataforma Logística es vital para atraer inversión privada a esta comuna y por eso es muy importante que el MOP pueda reactivar cuanto antes el llamado a licitación para esta obra", declaró la autoridad.

Saavedra recordó que el proyecto forma parte del Plan de Recon-

strucción del Borde Costero y está dentro del convenio por US\$ 300 millones que la Municipalidad de Talcahuano suscribió con el Gobierno Regional dentro del Plan Maestro de Reconstrucción del Borde Costero.

MOP

Ayer, el Ministerio de Obras Públicas recordó que el llamado a licitación de esta obra ya se hizo público y que la apertura de las ofertas fue postergada para el segundo semestre de este año.

El proyecto incluye dos enlaces. El primero de ellos conecta la Plataforma con la Ruta Interportuaria y se denomina enlace Los Budes a través de la prolongación de la Avenida Jorge Alessandri. El segundo, denominado Asmar 1, comunica la plataforma con el eje troncal de la Ruta Interportuaria. El contrato tiene una duración de 420 días.

2 mil
200

millones de pesos es el valor de los enlaces de la Plataforma con la Ruta Interportuaria.

Primer paso

La primera etapa incluye una zona logística, el sitio de inspección SAG USDA y la Ciudad del Transporte.

Largo plazo

La plataforma es una apuesta de largo plazo para atraer inversiones industriales a la Región.

El espaldarazo del Gobierno Regional

El proyecto de Plataforma Logística fue incluido dentro del conjunto de proyectos que forman el Plan Maestro del Borde Costero, donde juega un papel relevante dentro de la planificación establecida. En este sentido, existe una voluntad como Región de mantener este proyecto, que fuera impulsado con

fuerza por el intendente Jaime Tohá. En este sentido, y a pesar del cambio de escenario que comportó el terremoto, la intendenta Jacqueline van Rysselberghe resolvió mantener el compromiso del Gobierno y, a pocos días de asumir, declaró que: "La Plataforma

Logística es uno de los proyectos de largo plazo para el desarrollo regional que, por supuesto, vamos a impulsar". Las palabras se tradujeron en hechos, al conocerse el proyecto del Plan Maestro del Borde Costero, elaborado por equipos multidisciplinarios del Gobierno Regional.