

# A DOS AÑOS DE QUE EXPIREN LÍMITES MÁXIMOS Los diversos flancos del debate sobre cuotas



Es cierto que los extranjeros están depredando el jurel, señalan fuentes pesqueras, pero sería interesante, en medio del debate sobre LMC, analizar otras variables de esa situación.

## opinión

### Sobre LMC e investigación pesquera



Dr. Ciro Oyarzún G.

En el 2012 se acabará la vigencia en su forma actual, de la Ley de Límites Máximos de Captura (LMC), coincidiendo con las predicciones de los Mayas.

Al discutir su continuidad, no puede olvidarse que es una herramienta de administración económica, y que por lo mismo debe analizarse los pros y contras de su uso. Pero ese análisis no puede ser realizado en abstracto ni aislado del contexto general de la Administración Pesquera de nuestro País, de su institucionalidad como un cuerpo coherente. En la mesa de la toma de decisiones, deben estar legitimamente, todas las variables, desde aquellas que miden la salud poblacional de los recursos hasta las sociales, económicas y políticas. Las variables socio-económicas pueden pesar más algunas veces, pero no siempre. Si, se le resta importancia a las biológicas y ambientales, podemos llegar a tener nada que reparar.

Otro aspecto importante a considerar en la discusión es la calidad y la pertinencia de la Investigación necesaria para la Administración Pesquera. Es tiempo de revisar el estado de los Planes de Manejo que de acuerdo a la Ley de Pesca, cada recurso debe tener y mantener actualizado. El caso del jurel es elocutorio en muchos sentidos. Luego de la debacle en la pesquería de la anchoveta en la década de los 70, el jurel fue su reemplazo, especialmente en el área centro-sur. Se argumenta que esta empresa considera que la presentación efectuada por la Asipes, en su carácter de entidad gremial que agrupa a los armadores más poderosos, adolece de algunos vicios en lo que respecta a su análisis del mercado relevante".

Sobre la presentación de la Subsecretaría indicó que no concuerda de manera alguna con su posición. "Ello tanto en la forma como analiza el problema -deslegitimando a un Tribunal de la República como instancia válida para debatir este asunto- como en el fondo de la discusión, puesto que desconoce como problema el hecho evidente de que hoy el acceso a los recursos pesqueros se encuentra cerrado, en manos de un puñado de industrias, a quienes, gratuitamente, se les han otorgado privilegios exclusivos para explotar nuestro mar. Acá tenemos una oportunidad de crear un mercado verdaderamente competitivo, de estar a la vanguardia en materia pesquera. Esto no es un tema menor, ya que ser más eficientes en todos los ámbitos económicos es la única respuesta que tenemos como país, al desafío de acortar la brecha con el mundo desarrollado".

\*Oceanografía, UdeC.

Comente esta columna en los blogs de [www.elsur.cl](http://www.elsur.cl)



Buena recepción -en asistencia y valoración del proyecto- tuvo la "misión europea" para captar inversionistas.

## PLATAFORMA LOGÍSTICA España acoge a empresarios

A nivel local está presentado estudio post tsunami al MOP para destrabar plan de accesos.

del gobierno de Chile en el país europeo y Prointec, la consultora internacional del proyecto.

"En Septiembre comienza la fase siguiente que es iniciar una agenda de visitas uno a uno a los interesados. Es una sofisticada en que se muestran indicadores de rentabilidad con lujo de detalle y otros datos que importan a los desarrolladores", agregó Carrasco.

El viaje reciente atrajo a unas 10 empresas, para conocer más detalles, pero se trata de operadores de plataformas, reconoció el ejecutivo. Habría, por ahora, un desarrollador cautivado por la idea de una plataforma como esta en América Latina, especialmente en una región en que hay un sistema portuario regional que es el más relevante del país con una participación del 19% del total de carga nacional movilizadas, con 9 terminales portuarias, en las inmediaciones del área de proyecto y la cercanía de complejos industriales.

Los gestores evalúan elaborar una agenda de trabajo en México donde Prointec ha desarrollado una 10 plataformas, aunque diferentes.

POR L.BIZAMA F.

lbizama@diariobisur.cl

Gratamente impresionados quedaron en España porque, a poco más de dos meses del F/27 empresarios de la Región Bio Bio, participan en una misión para presentar el Proyecto Plataforma Logística y lanzar una fuerte ofensiva en busca de inversionistas. Unas 100 personas, representando alrededor de 60 empresas, asistieron a los seminarios realizados, hace unos días, por representantes de Chile en ese país y los ejecutivos del Proyecto Plataforma Logística, los cuales conformaron la "misión europea" para promover el proyecto en el Continente Viejo.

Fernando Carrasco, gerente de Plataforma Logística, ya de regreso en Concepción, comentó que participaron con representantes

### En el contexto de que el gobierno promete proyecto de ley que incluya sistema de cuotas sigue debate.

POR LILIAN BIZAMA FERNÁNDEZ

lbizama@diariobisur.cl

Mañana vence el plazo para que la Fiscalía Nacional Económica proporcione antecedentes y efectúe recomendaciones ante el Tribunal de la Libre Competencia (Tdlc) en el procedimiento de consulta iniciado por la empresa pesquera Lota Protein sobre el diseño y aplicación del régimen de asignación de cuotas individuales de captura por armador, conocido como Límite Máximo de Captura (LMC).

La consulta está consignada como no contenciosa y se hizo llegar al tribunal antecedentes y presentaciones de "las autoridades concernidas, agentes económicos relacionados y demás personas con interés legítimo".

Ampliamente respondieron, por ejemplo, la Subsecretaría de Pesca, el Consejo Nacional de Pesca, la Asociación de Industriales Pesqueros (Asipes), entre numerosos agentes, indicando la Asipes, organización de compañías pesqueras que están a favor de los LMC que: "la consulta presentada por Lota Protein es improcedente e inadmisibles desde un punto de vista jurídico". Añade que: "se trata de una demanda con maquiillaje de procedimiento no contencioso, en el que se solicita al Tdlc que declare que terceros habrían infringido la normativa de libre competencia (en particular la Subsecretaría de Pesca y los Consejos Nacionales y Zonas de Pesca). Ello es a la vez de los principios constitucionales más básicos de debido proceso", opina la Asipes.

En otra parte de la extensa presentación la Asipes plantea que: "a consulta de Lota Protein realiza análisis parcial e interesado del

mercado en discusión".

La Subsecretaría de Pesca, a través del titular, Pablo Galilea, había ya esbozado, en entrevistas, que recomendarían que la discusión sobre los LMC, que expiran en 2012, "debe ser una oportunidad para perfeccionar los mecanismos de transferibilidad de las cuotas que otorga certeza en la asignación y buscando resolver problemas como el descarte y la captura de fauna acompañante".

A nivel local la discusión ha introducido argumentos como que LMC es una herramienta económica de 6 ó 7 modalidades que operan en diferentes países e incluso dentro de uno mismo.

### CHISPAS DE LOS "MISILES" PESQUEROS

Asipes dice que la consultante pretende instrumentalizar al H. Tribunal, planteando por vía inadecuada un caso que nada tiene que ver con la competencia y eficiencia en los mercados. Esto en mínima parte de sus argumentos.

La Confederación Nacional de Pescadores Artesanales, Conapach, entró al debate entregando informe al Tdlc. Indica que el sistema LMC no ha "generado una mejor salud para nuestras pesquerías" si no mostrado externalidades negativas.

Subsecretaría plantea imposibilidad legal de aplicar LMC y subasta, de acuerdo al artículo 1 de la Ley 19.713 vigente para numerosas pesquerías, entre ellas el jurel, hasta el 31 de Diciembre de 2012. El jurel es la estrella del debate.

## el tiempo

ARICA	15°/18°
IQUIQUE	13°/17°
CALAMA	3°/25°
ANTOFAGASTA	12°/16°
COPIAPÓ	8°/20°
LA SERENA	8°/12°
VALPARAÍSO	8°/16°
SANTIAGO	3°/21°
RANCAGUA	2°/19°
TALCA	2°/13°
CONCEPCIÓN	3°/15°
TEMUCO	-2°/12°
VALDIVIA	-1°/12°
OSORNO	-3°/11°
PTO. MONTT	-2°/10°
COIHAIQUE	-7°/5°
PTA. ARENAS	-2°/6°

  

CONCEPCIÓN	HOY	3/15
	MAÑANA	5/13
	PASADO	7/14
	MAÑANA	

  

Chillán	6/16
Concepción	3/15
Los Ángeles	1/14
Lebu	3/15

  

Nueva	12 de junio
Crecente	19 de junio
Llena	26 de junio
Menguante	4 de julio

**Datos Comerciales**

www.hidrocentro.cl

**PAICAVI 1890**

Los especialistas regionales

### Buses inauguran ruta alternativa a la de la Madera

La línea de buses Ruta 160, comienza ayer a realizar el recorrido Santa Juana - Coronel Lota, haciendo un trayecto directo por la carretera de Patagual. Esto, informó el municipio de Santa Juana, gracias a gestiones realizadas por esa corporación, la de Coronel y la de Lota. Seis buses realizarán este recorrido diariamente. Los tarifas son Lota - Santa Juana \$1000, Coronel - Santa Juana \$1000, Lota - Patagual \$800, Coronel - Patagual \$500, Lota - \$500 y estudiantes \$300. Los horarios de recorrido son: Lota 6:40 horas, 12:00 horas y 18:00 horas. Desde Santa Juana, 8:30 horas, 1:00 horas y 18:00 horas.

