

### COREMA APRUEBA PLANTA DE REGASIFICACIÓN EN PEMUCO

# Enap proyecta llegar con el gas natural en diciembre a la región

La refinera cambiará el combustible que usa, de derivados del crudo a gas natural, lo que le permitirá reducir emisiones y costos, dice gerencia.

**POR LILIAN BIZAMA F.**  
bizama@diariodelsur.cl

La Corema aprobó por unanimidad, ayer, el proyecto de la Enap que, con una inversión de US\$ 26,5 millones, le permitirá abastecerse de gas natural para procesos productivos internos, a razón de 600 mil metros cúbicos por día.

Así lo dijo a El Sur el gerente de la Línea de Refinación, de la Enap, Carlos Cabeza, agregando que la meta es estar operando la planta en diciembre. Explicó que ahora podrán reemplazar combustibles que toman del petróleo crudo.

Ahora, por ejemplo, queman butano o propano para sus calderas y hornos. Una parte también se usará como materia prima, como hidrógeno en la planta del caso.

Según el ejecutivo operar con gas natural les permitirá disminuir emisiones y mejorar sus resultados financieros porque los precios del gas natural son más competitivos, aseguró.

La Planta Satélite de Regasificación, como se llama oficialmente el proyecto, estará ubicada en el sector de Pemuco, Nuble, en el kilómetro 442 de la Ruta 5 Sur. En términos sencillos, como explicó el secretario Ejecutivo de la Corema, Bólvarez Ruiz, se trata de la instalación de una suerte de "radiadores gigantes" por los que se hace circular el gas natural licuado, ya que el objetivo de la planta es la vaporización del gas natural licuado, que llegará en camiones desde Quintero, para inyectar gas natural comprimido en el Gasoducto del Pacífico, que viene de Argentina y actualmente está sin uso.

Para que la Enap cumpla la meta de que su planta de regasificación



La Corema sesionó presidida por la intendenta Jacqueline van Rysselberghe, siendo el proyecto Enap uno de los 9 temas que estaban en tabla.

esté operando en diciembre, hizo ver Cabeza, los socios de la empresa, en GNT. Quintero deben tomar la decisión de construir el patio de carga de camiones, en paralelo con la Planta Regasificadora.

Cabe recordar que GNT, Quintero fue liderado por Enap para su concreción como proyecto, pero también está integrado por BG Group (con el 40% de la propiedad), Endesa (20%) y Metrogas (20%).

Respecto de las posibilidades de traer más gas a la zona Cabeza insistió en que el proyecto está circunscrito a lo que la Corema aprobó, pero que el gas natural es más ambientalmente amigable y así lo saben las industrias "esta zona llegó a consumir del orden de dos millones de metros cúbicos por día, de gas cuando llegaba de Argentina. Ahora, es probable que parte de esos usuarios, una vez que ven esto está funcionando, que es estable, que se puede confiar en el suministro, puedan retomarlos. Eso es una decisión de cada industria, cada cliente".

**El gas natural licuado será recibido mediante camiones a -150°C y se inyectará comprimido en el Gasoducto del Pacífico a una temperatura sobre -4°C.**

mejor. La etapa actual es de ingeniería de detalle y compra de equipos. Cumplido el hito fundamental de la aprobación de la Corema comienza la construcción, tal vez en tres meses.

Respecto de los camiones, el movimiento será de 30 por día. Habrá un patio de carga en Pemuco, con sistemas de seguridad anti fuga y otros muy modernos y con control de riesgos, aseguró Cabeza. El transporte se registró por la normativa de la SEC para combustibles de este tipo, con un sistema como el de España y Europa.

#### EXPECTATIVAS

Aunque, por ahora, la Enap se circunscribe a los marcos de su proyecto de planta de regasificación, no olvida el planteamiento de su plana directiva en el sentido que contar con gas natural en regiones es "un proyecto país" como dice Carlos Cabeza quien tampoco deja de lado expresar que: "si bien este gas natural primero va a llegar a refinera es muy probable que surjan más demandas. Es más ambientalmente amigable". El gas va a ser ingresado al gasoducto, recordó, e Innergy (la empresa comercializadora de gas natural a nivel industrial) lo tiene conectado a otros clientes que, si quisieran, podrían demandar gas una vez que comprueben que el suministro es estable, entre otras cosas.

### breve



Plaza hasta el viernes.

**SERDOTEZ CANALIZA AYUDA**

### Catastro de Micro y Pequeñas Empresa dañadas

Hasta el viernes 28 de mayo Serdotez, a través de Chile Consultor, realizará en la Cámara de Comercio de Concepción un catastro de todas las Micro y Pequeñas Empresas que sufrieron pérdidas a causa del terremoto del pasado 27 de febrero.

Al mismo tiempo se ayudará a postular al subsidio que el Estado otorgará, iniciativa que corresponde al Programa de Apoyo a la Inversión en Infraestructura Productiva.

Este programa entrega desde 2 millones y medio hasta 5 millones de pesos para financiar los activos fijos o maquinarias afectadas, pudiendo entregar apoyo para la habilitación de infraestructura.

Los beneficiarios de este subsidio serán quienes tengan su patente municipal al día, y cuyas ventas netas no superen las 2.400 UF al año. El programa está disponible para Concepción, Chiguayante, Hualqui, San Pedro de la Paz, Santa Juana y Florida.

### EJECUTIVOS PARTICIPAN HOY EN SALÓN DE BARCELONA

# Plataforma Logística a la "venta" en Europa

**POR LILIAN BIZAMA F.**  
bizama@diariodelsur.cl

Dos seminarios con inversionistas, en España, se presta a realizar el proyecto Plataforma Logística (PL).

El objetivo es presentar el plan como una oportunidad de inversión Logística, informó el gerente, Fernando Carrasco.

El primer seminario está fijado para hoy en Barcelona, en el marco del Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL), que es la segunda feria de la industria de la logística y el transporte más importante de Europa y la primera en España.

El SIL cuenta con la presencia de más de 600 empresas participantes y la visita de 50.321 profesionales procedentes de 56 países.

El segundo seminario lo realizaremos en Madrid el 27 de mayo en conjunto con la Cámara de Comercio de Madrid. Tendrá como título Oportunidades de Inversión en Infraestructura Logística en la región del Bío Bío en Chile", señaló Carrasco.

En ambos eventos contarán con el respaldo del director de la Oficina Comercial de Chile en España, director de Corfo España, y el director de Proinvec Logística, Javier Fernández. La firma Proinvec brinda consultoría logística internacional al proyecto y Fernández trabaja desde hace más de dos años con PL.

Respecto de las jornadas en España, por el lado de Proinvec, el Parque Andalucía, una de las empresas gestoras de PL, participará el presidente del directorio, Samuel de la Sotta, y el gerente Fernando Carrasco. Carrasco invitación al embajador de Chile en España, el ex presidente del Senado Sergio Romero, el cual se ha mostrado interesado en participar y apoyar, según Carrasco.

#### ¿Cuáles son las metas puntuales del viaje?

Posicionar a Chile y la Región del Bío Bío como un lugar privilegiado y de grandes atributos para realizar inversiones. De igual forma queremos posicionar a la Plataforma Logística del Bío Bío como una gran oportunidad de inversión en infraestructuras logísticas y traer a nuestra zona capitales europeos y empresas de clase mundial.

¿Qué pasa a nivel local: hay avances en el tema acceso o en que punto está eso?  
A nivel local hemos seguido tra-

Instalaciones en Talcahuano pretenden atender las actividades productivas del área de influencia y las del transporte de mercancías en la región. 2010 es clave para el proyecto.



El proyecto es una oportunidad de inversión real para empresas extranjeras, estiman sus ejecutivos. La Plataforma se ubicará cerca de la Ruta Interportuaria, en la Bahía de Concepción.

**Hoy creemos que PL es una gran oportunidad para reconstruir nuestro sistema logístico al mejor estándar. Líneas de trabajo están orientadas ahora a invitar a capitales especializados.**

Fernando Carrasco, gerente Plataforma Logística.

bajando con el MOP, Mideplan y Corfo en pos de la materialización de los accesos. El proyecto está en reevaluación post terremoto, o sea nos preguntaron si después del 27/F manteníamos los objetivos y hemos contestado a cabalidad. Creemos que esa fase está finiquitada en un par de semanas y creemos que la ejecución de accesos se va a asignar, está justificada. (Aunque para Carrasco la gira por Europa la trancian con un proyecto bien encarrilado, esperando tener muy pronto resultados concretos, era muy relevante, para los objetivos y metas del proyecto, habervisado a España con la definición de los accesos al lugar donde se pretende levantar la Plataforma Logística).

¿Los plazos para que el proyecto sea una realidad han cambiado?  
Nuestro Plan 2010 de Captación de Inversiones no tuvo modificaciones, y consideramos que los plazos de este proyecto de largo plazo no se han modificado.

El proyecto es una iniciativa que tiene por objetivo aumentar la eficiencia de la transferencia de carga en la zona, aumentando la compe-

#### EL PROYECTO

Es un proyecto diseñado en 80 hectáreas que recoge en tres infraestructuras las necesidades logísticas actuales de la zona. Basado en el concepto de libre competencia, es decir, que se plantea como una oferta de servicios cuya decisión de uso depende del generador de carga. Obtiene buenos indicadores de rentabilidad lo que asegura su sustentabilidad en el tiempo y genera buenas expectativas para su materialización en los tiempos previstos. La inversión bordea los US\$ 100.000.000 y espera estar en operación en 2012. Superficies e Inversión estimada 81,3 hectáreas y US\$ 100.000.000. El plazo de implementación es unos 14 meses. En la fase Captación de Inversiones 2012 se plantea el inicio de operación primeras naves logísticas.

tividad de la región y reducir los costos logísticos por lo cual es y ha sido siempre de gran interés público. Hoy creemos que este proyecto es una gran oportunidad para reconstruir nuestro sistema logístico al mejor estándar.

De hecho, en Europa se estima que, aunque un cataclismo como el sufrido el 27/F impacta en las cadenas productivas y, sobre todo, en las cadenas de transporte, la operativa desarmada por toda la sociedad y la administración local ha minimizado los efectos del cataclismo por lo que el impacto es mucho menor de lo que hubiese sucedido en otra nación menos preparada y comprimentada Chile. Los analistas europeos estiman, en todo caso que el apoyo de las instituciones públicas a proyectos de carácter regional es clave. Si bien la iniciativa privada es la responsable de poner en marcha el proyecto, el soporte del gobierno se antoja crucial para ubicar la plataforma en el contexto mundial de los flujos de transporte. La logística crea riqueza y permite a los demás sectores reducir sus costos (la logística supone en Iberoamérica el 15% de los costos), es decir, generar riqueza.

### opinión

#### La logística, un paradigma en ascenso



La globalización, la concentración empresarial y la deslocalización de la producción, han hecho de la logística la "Javier Fernández clave para la mayoría de las industrias, necesidades de una cadena de suministro rápida y flexible.

Las operaciones logísticas desarrolladas en territorios con características físico-económicas propias que aportan palpables y contundentes oportunidades estratégicas, como la Región de Bío Bío, contribuyen de forma directa a la creación de riqueza porque afectan a los índices de precios, a los costos financieros, a la productividad y a la satisfacción de los clientes de las empresas.

Chile en su desarrollo logístico ofrece, de momento, sólo ventajas comparativas. Para asegurar el aprovechamiento exitoso de las miradas, hay transformar estas ventajas comparativas en competitivas.

La logística ha de servir como punto de encuentro de los diferentes modos de transporte; iniciándose y concluyendo en los puertos.

Los países para su desarrollo, necesitan de la definición puesta en marcha de plataformas logísticas concebidas como una "Zona delimitada en la que se prestan, por diferentes operadores, actividades relativas al transporte, a la logística y a la distribución de mercancías, tanto para el tránsito nacional como el internacional".

Este es el concepto inspirador del modelo de negocio de la Plataforma Logística Bío Bío.

Implantar una plataforma logística parte del estudio de su factibilidad en dos dimensiones: la existencia de nodos y corredores logísticos y de zonas propias en su zona de influencia. Tras la caracterización de nodos se verifica el tipo de carga y se vuelven a seleccionar el equipamiento más apropiado.

\*Director de Logística Consultora Proinvec