

SU DIRECTOR SEÑALA QUE INICIATIVA SERÁ CLAVE EN EL NUEVO ESCENARIO Plataforma Logística pasó prueba del 27

Área de desarrollo no sufrió con el tsunami. Fernando Carrasco defendió continuidad del plan, por necesidad de eficiencia del sector productivo.

POR LILIAN BIZAMA FERNÁNDEZ
bizama@diariodelsur.cl

Cotas de seguridad superiores en más de un metro a lo que marcó la inundación del tsunami, probó tener el proyecto Plataforma Logística (PL).

Lo informó Fernando Carrasco Spano, gerente de IPA, empresa gestora y desarrolladora del proyecto, y director de PL. Explicó que la magnitud y dirección de la masa de agua que llegó al terreno correspondió al peor de todos los escenarios estudiados con anterioridad al planificar las futuras obras.

El plan Plataforma apareció en las conversaciones de muchas personas, tras el terremoto y tsunami, fue

la información de que si hubiéramos tenido construcciones ahí no hubieran tenido ningún problema, en especial todo lo que está hacia el sur de la autopista Interportuaria", afirmó Carrasco.

El lunes, después del sábado 27, se hizo un primer chequeo, preocupados por que efectivamente los terrenos son costeros y bajos, pero el castigo fue mínimo, especialmente en el sitio de la primera etapa, donde sólo hay humedad. "Pero estamos hablando de terrenos que tienen que ser trabajados para construir el proyecto", expresa el directivo.

La inundación superó el metro en el área de autopista Interportuaria y 80 centímetros en PL, mientras que el proyecto tiene muros de contención y niveles de seguridad de sobre

Todo el plan 2010 sigue con más fuerza porque los gestores sienten que el emblemático proyecto es extremadamente necesario y dan razones.

go que una buena parte de la destrucción de Talcahuano se debió a contenedores transformados en "mitiles", como dijo alguien, por las olas del maremoto.

El tsunami que llegó al sector PL era el que ya venía desde la Base Naval, golpeó en la costa, entró agua, y generó una gran inundación.

"... pudimos chequear en terreno los niveles de seguridad que tenemos previstos y nos aseguran que no vamos a tener problemas. Sufrir un terremoto de esta magnitud al norte de la Bahía de Concepción para nosotros era el peor caso, teníamos el estudio de tsunami y era el peor caso, y que además nos viniera en dirección norte-sur era lo máximo para lo que debíamos estar preparados. Afortunadamente no tenemos construcciones, pero sí obtuvimos

un metro 80 centímetros.

HOY ES MÁS NECESARIA

Carrasco estima que, en la coyuntura post terremoto y tsunami, la Plataforma Logística es más necesaria que nunca. "Es la época de reconstruir, pero la época de la eficiencia y yo soy un convencido que tenemos que volver a construir siendo mucho más eficientes y nuestro proyecto, lo que busca generar, es eficiencia; ofrecemos eso y servicio", subrayó.

Agrega que "hay cosas interesantes, por ejemplo quizás nunca debería haber habido tantos contenedores resaca de la ciudad de Talcahuano. O que tal vez, si hubiéramos tenido ahí los centros de acopio los saques en Palomares y otros lugares se podría haber controlado. La PL tiene



En caso de maremoto los pasajeros que hubiera en las futuras instalaciones también serían seguidos en llegar a una altura de 20 metros y habría tiempo para evacuar camiones, afirma ejecutivo del proyecto.

“El comportamiento que tuvo la Plataforma Logística, respecto del tsunami, fue de acuerdo a lo estudiado y que se esperaba en ese, el peor escenario planificado para concretar obras”.

Fernando Carrasco, Director de IPA y PL Bío Bío

bondades como que es un terreno plano, de fácil visibilidad, no tiene población a los lados, la seguridad se puede controlar perfectamente, tiene una autopista que para entrar y salir tienes que pasar por un peaje con cámaras o sea la seguridad es otra cosa respecto de otros lugares".

Vital le parece el tema vial. Aunque se vuelvan a construir los puentes, ahora es la oportunidad para darse cuenta que hay que darle eficiencia a la actividad de los camiones, que no tengan que andar vueltas por la ciudad, si no que moverse con el respeto que el gremio y el

quehacer merecen, puntualiza.

Por eso PL sigue adelante, van a estar en un seminario el 20 de mayo en Madrid, y el 26 en Barcelona, para reunirse con un grupo de inversionistas a los que se va a presentar el proyecto.

Además tienen que recomponer la protección del predio, los muros perimetrales, y seguir promoviendo el proyecto con las autoridades nuevas. La intendenta Jacqueline van Rysselberghe lo conoció siendo alcaldesa y Carrasco espera que baje algo la presión de atender la emergencia para solicitarle una audiencia.

Mientras, están a la espera de saber qué pasa con la licitación de accesos. "PL está en un punto súper importante en que se habían licitado accesos y ahora estamos a la espera de que se construyan. El proyecto estaba a punto de ser adjudicado, claro que hay urgencias, pero la ciudad necesita eficiencia y nosotros lo podemos dar y los accesos desde la autopista a los terrenos es clave. Eso es algo que está en manos del MOP", explica.

Desde Europa, los españoles que trabajan con ellos están atentos,

ENTRE HOY Y EL LUNES 5 DE ABRIL SE SUMA EL 90% DE ESTABLECIMIENTOS Aumenta número de colegios en clases

POR CAROLINA CÁCERES

Mayor congestión vehicular provocada por el aumento del transporte escolar y los autos es el panorama que se prevé para hoy, debido al ingreso masivo de alumnos a clases.

En el caso de Concepción vuelven el Liceo Lorenzo Añenas y los colegios Diego Portales Palazuelos, Ma-

rina de Chile, Gran Bretaña, Ángel Gustavo Rojas, Rebeca Matte Bello, Juan Gregorio Las Heras y Luis Muñoz Burbua.

En Penco los 15 establecimientos locales retoman hoy sus actividades. En el caso del Colegio Los Conquistadores, que sufrió importantes daños, los alumnos asistirán al República de Italia.

Para evitar la congestión y dar más tiempo para reparaciones menores en los establecimientos, el Li-

ceo Hipólito Salas, el Colegio John Kennedy y el Manquimávida de Chiguayante volverán el miércoles.

En Tomé, sólo los profesores retomarán sus labores hoy y los alumnos lo harán de manera gradual a partir del 5 de abril.

Carlos Henríquez, jefe del Departamento de Educación de Tomé, anunció que esperan la llegada de dos escuelas modulares para Colchagua y Dichato, las que serán instaladas cerca de los campamen-

tos de emergencia. "La escuela de Dichato está en buenas condiciones, pero está siendo utilizada como albergue", explicó Henríquez.

Héctor Aguilera, seremi (s) de Educación, aseguró que la próxima semana serán unos mil 400 colegios de la región que estarán en clases, lo que representa el 90% del total de establecimientos.

La fecha tope que tiene el Ministerio de Educación para el inicio del año escolar es el 26 de abril.



Entre los colegios privados que comienzan hoy sus clases están el Wesssex School, el Kingston College y el Liceo Charles de Gaulle.



PROMOCIÓN SEMANA SANTA EN NEVADOS DE CHILLÁN!
Base Habitación Doble incluye: Desayuno, almuerzo y cena buffet, 1 Hidromasaje doble de azufre, uso de piscinas termales, canopy, actividades de entretenimiento y deporte, guardería infantil y 1 niño gratis (comparte habitación con padres)
2 días 1 noche \$68.000 p.p | 3 días 2 noches \$129.000 p.p | 4 días 3 noches \$178.000 p.p

Logo for Nevados de Chillán Mountain Resort. Text: 'Club de Lectores El Sur' with a 20% discount offer. 'Sólo para socios del Club de Lectores de El Sur. Se exigirá tarjeta de socio.' Website: www.nevadosdechillan.com

LAN advertisement for Chile. Text: 'Sigue volando por Chile con nuestros bajos precios de siempre.' Promotional offer: 'CONCEPCIÓN SANTIAGO ida y vuelta Desde 25 LUCAS o DESDE 14.000 kms. LANPASS'. Includes LAN logo and website lan.com.

Al comprar en oficinas de ventas LAN o a través del Contact Center LAN debes pagar un cargo por servicio de \$10.000. Por comprar en agencias de viajes debes pagar otros impuestos. Consultar en www.lan.com/chile, 600 526 2000, oficinas de venta LAN y agencias de viajes. Precios de pasajes aéreos no incluyen tasas de embarque.