

5 CAMPAÑA

Carabineros refuerza los controles preventivos en Playa Blanca



23 ESPECTÁCULOS

"La Movida del Festival", decano de la pantalla, recibió bien a Tonka



14 DEPORTES

Lilas quieren saborear un triunfo en Collao

Esta noche, a las 20 horas, se jugará en el Estadio Municipal el partido entre Deportes Concepción y Osorno.



13 LIBERTADORES

Colo Colo debutó con triunfo ante Deportivo Italia

Sin mostrar buen fútbol, logró romper una maldición de 11 años (no ganar en su primer partido por la Copa) y venció en el Monumental por 1 a 0.



11 TENDENCIAS

El auto de 007 también tiene mercado en Chile

ASEGURÓ FUTURO MINISTRO CRISTIÁN LARROULET

Plataforma Logística tendrá continuidad

Cristián Larroulet, designado ministro secretario general de la Presidencia del futuro gobierno, aseguró, en entrevista con El SUR, que "corresponde seguir impulsando aquellos proyectos que van a significar mayores oportunidades para los habitantes de la región", en directa alusión al desarrollo de la Plataforma Logística que ha impulsado el actual gobierno y

en particular el intendente Jaime Tohá.

El próximo secretario de Estado también dijo que se respaldará todos aquellos proyectos emblemáticos "que cumplan con las evaluaciones que corresponda". En este grupo está el Biotrén a Coronel, la Costanera a Chiguayante y el soterramiento de la línea férrea en Concepción.

Larroulet se refirió a la contin-

6%

es la meta de crecimiento anual de la economía que se fijó el próximo gobierno.

\$55

por litro subirán el 25 de marzo las gasolinas debido al incremento del impuesto.

gencia política y reiteró la metas del gobierno de Piñera en materia económica de crecer al 6% por año.

Respecto al impuesto a las gasolinas, dijo que esa será una decisión que se adoptará una vez que lleguen a La Moneda y tras el análisis del estudio que el BID hizo al respecto.

PÁGINA 3

La peregrinación para encontrar hospedaje estudiantil



Al restar pocas semanas para que comience el periodo oficial de clases en las universidades del Gran Concepción, son miles los

CORONEL

Brote de vibrión supera 230 afectados

A 233 llegaba en la tarde de ayer el número de personas intoxicadas por consumo de mariscos en Coronel, según informó Carabineros de esa comuna luego de requerir los antecedentes del hospital local y los Sapi.

Los casos comenzaron a ser notificados el lunes y ayer la epidemióloga de la Seremi de Salud, Cecilia Soto, luego de recibir los primeros resultados de exámenes de laboratorio, confirmó que se trata de un brote de vibrión parahemolítico. Ayer al mediodía la profesional informaba que a esa hora iban 183 casos, la mayoría notificados el lunes. Y aunque esperaba que la cifra se redujera ayer, se confirmó en la tarde que nuevos intoxicados continuaban solicitando atención, por dolores de cabeza, diarrea y vómitos. La mayoría consumió mariscos comprados en la feria rotativa en Yobilo.

La doctora confirmó que sólo habían sido hospitalizadas 4 personas, dos de ellas embarazadas y dos enfermos crónicos. Ninguno grave, sólo fueron internados como medida preventiva por su condición. Los demás fueron atendidos en forma ambulatoria. Indicó que el cuadro, ya tratado, dura aproximadamente cinco días, dependiendo de la condición de salud del paciente.

La especialista reiteró el llamado a la población para que compare en lugares autorizados y extreme los cuidados al consumir mariscos

FUTURO MINISTRO SECRETARIO GENERAL DE LA PRESIDENCIA

Larroulet aseguró continuidad de proyectos emblemáticos de la zona

POR NERIFEO Y MONTALBA
cubalcab@recochard.cl

Próximo titular de la Segpres destacó gestión de Jaime Tóhá y sostuvo que proyectos como la Plataforma Logística van a tener continuidad.

También dijo que decisión sobre el impuesto a las bencinas se tomará tras el análisis del estudio del BID que tiene el Ministerio de Hacienda.

Académico, por más de 20 años en la zona, primero de la Universidad de Concepción y luego de la Universidad del Desarrollo, Cristián Larroulet es uno de los futuros ministros con mayores lazos con la Región del Bío Bío.

A cargo de la Secretaría General de la Presidencia, jugará un rol clave en el futuro gabinete y quizás su labor será una de las más complejas, ya que tendrá que lograr acuerdos en el Congreso Nacional, donde el futuro gobierno será minoría, para poder llevar adelante el programa comprometido por el Presidente electo, Sebastián Piñera.

Por su trabajo académico en la UTDD es un amplio conocedor de la realidad regional y sabe a cabalidad cuáles son no sólo los problemas de la zona, sino que también los principales proyectos que están pendientes.

En entrevista exclusiva con Radio Digital FM y Diario El SUR, el futuro ministro analizó no sólo la contingencia y los planes nacionales del futuro gobierno, sino que también comprometió la continuidad de los proyectos emblemáticos de la región.

Hay varios proyectos emblemáticos para la región que

quedarán pendientes, en diferentes etapas de desarrollo. Uno de ellos es la Plataforma Logística, impulsada por el intendente Tóhá. ¿Este proyecto va a tener continuidad?

Quiero decir que nosotros somos grandes administradores de lo que ha hecho el intendente Tóhá en la región y, por lo tanto, creemos que corresponde seguir impulsando aquellos proyectos que van a significar mayores oportunidades para los habitantes de la región. Por supuesto que nosotros, en nuestro programa de gobierno, tenemos instrumentos adicionales para impulsar el desarrollo de la región, pero todas aquellas

iniciativas positivas las vamos a continuar impulsando.

Hay otros proyectos emblemáticos como el soterramiento de la línea férrea en Concepción, la extensión del Biotrén a Coronel y la extensión de la Costanera a Chiguayante. ¿Son obras que las vamos a ver ejecutadas en el gobierno de Sebastián Piñera?

Hay un plan de infraestructura del Ministerio de Obras Públicas hasta el año 2020 y por supuesto que vamos a continuar impulsándolo en nuestro periodo. Ahora el detalle específico les va a corresponder a los ministros y al intendente que se designe.

El punto es que en el Plan de Obras Públicas anterior, por ejemplo, estaba el puente del Canal de Chacao, que finalmente no se construyó, entonces el tema es si el futuro gobierno va a dar continuidad a lo que está planificado en este ámbito, o no.

Depende del ejemplo. El puente del Canal de Chacao había sido cuestionado en cuanto a su rentabilidad social y por ende, no lo podemos asimilar a otros proyectos que tiene otra evaluación y que son rentables. Por lo tanto, yo daría total tranquilidad a la gente de la Región del Bío Bío respecto a estos proyectos.

Los habitantes de Lota y Coronel "lloporan" por la llegada del Biotrén. ¿El gobierno de Piñera se la va a jugar por ese proyecto?

Estamos muy seguros y convencidos de jugarlos por todos aquellos proyectos, que mejoran la conectividad y los sistemas de transporte y en ese

sentido lo vamos a hacer siempre y cuando las iniciativas cumplan con todos los requisitos de evaluación que deben tener.

CONTINGENCIA POLÍTICA

¿Cuál es el perfil de lo subsecretaríes con los cuales se completará el gabinete?

El Presidente electo ha definido las características de su gabinete, ministros, subsecretarios, jefes de servicio, intendentes, y lo primero es la excelencia, la capacidad para llevar adelante el programa, vocación de servicio público y compromiso político con el programa de gobierno.

Justamente se han hecho críticas en este sentido, concretamente por la falta de políticos en el gabinete.

Si uno mira rigurosamente el gabinete, de 22 ministros, hay 8 que son militantes de los partidos y otros 8 que son muy cercanos a las colectividades, por lo tanto son 16 de 22 y que permite señalar que se trata de un grupo experto en materia de políticas públicas y por lo tanto van a hacer muy bien su trabajo.

Creemos que corresponde seguir impulsando aquellos proyectos que van a significar mayores oportunidades para los habitantes de la región.

En los primeros 100 días de gobierno, el instrumento más urgente es el subsidio de contratación adicional, que tendrá por objetivo promover la empleabilidad de los más jóvenes.

Cristián Larroulet, futuro ministro secretario general de la Presidencia

El mismo criterio se aplicará, entonces con los subsecretaríes?

Va a ocurrir lo mismo, con la diferencia que con los subsecretarios, se necesita también capacidad de gestión y complementar al ministro. Por lo tanto, cuando haya un ministro que es más fuerte en la experiencia política, va a ser acompañado por una persona con mayor conocimiento del Ministerio, y al revés. Lo que queremos es tener un equipo afilado y coherente. Nosotros, como lo dijo el Presidente electo, queremos dejar atrás el cuotero político, porque eso ya no lo quiere la gente.

La crítica que se hace a la falta de experiencia política del gabinete viene desde que en el Congreso, los ministros se van a encontrar con una mayoría opositora y por lo tanto se va a necesitar manejo político. En el esquema planteado, entonces, ¿implicará que usted y el ministro del Interior, Rodrigo Hinzpeter, quienes tiene la mayor experiencia política, se van a llevar el trabajo más pesado cuando haya que negociar en el parlamento?

Disculpo con el juicio de que los ministros no tienen capacidad política. Ellos tienen capacidades, conocimiento de las políticas públicas. Es verdad que hay varios independientes y eso puede llevar a pensar que tiene debilidad en manejo político, pero insisto en que eso no es así. Quienes no tengan la experiencia política, que creo es la minoría, la van a desarrollar con prontitud, sin embargo, obviamente que junto con el ministro del Interior vamos a apoyar a esos ministros en su relación con el Parlamento, cuando corresponda.

EMPLEO

¿Qué mecanismo va a usar el gobierno para crear 1 millón de empleos como se comprometió en la campaña?

Tres son los mecanismos. Uno está basado en el buen manejo de la macroeconomía y el impulso a la inversión tanto privada como pública. El segundo mecanismo está orientado a facilitar el desarrollo de las pymes y el emprendimiento. La idea es que haya cada vez más emprendedores que generen oportunidades de trabajo. El tercer mecanismo es el perfeccionamiento de la legislación e institucionalidad laboral, para que se contrate más mano de obra, para que se paguen mejores remuneraciones.

En este último punto, évan a ir por la flexibilización laboral y la eliminación de las indemnizaciones?

En los primeros 100 días de gobierno, el instrumento más urgente es el subsidio de contratación adicional, que tendrá por objetivo promover la empleabilidad de los más jóvenes. Paralelamente, hacer perfeccionamientos que faciliten el teletrabajo, el trabajo a distancia.



ASÍ SE EXPLICA NOMBRAMIENTO DE ALFREDO MORENO

Política exterior tendrá énfasis en comercio internacional

Durante la campaña, uno de los ejes programáticos de Sebastián Piñera fue retomar el crecimiento económico del país a una tasa del 6%.

Cristián Larroulet ratificó estas prioridades y también confirmó el énfasis económico que tendrá la política internacional de Chile.

¿Cuáles son las metas económicas del futuro gobierno?

Nuestra meta es impulsar el crecimiento, para que nuestro país alcance un crecimiento del 6% anual. Ese es nuestro objetivo y vamos a hacer todo lo posible por lograrlo, porque de ese modo podemos cumplir con el compromiso de generar más empleo y mejores remuneraciones para los chilenos. Adicionalmente a eso vamos a mantener el equilibrio macroeconómico, con una inflación controlada, y así no gravar el ingreso de los chilenos. En materia de empleo re-

Futuro ministro Larroulet dijo que el país debe diversificar sus exportaciones y buscar nuevos mercados en el exterior.



El comercio internacional de Chile viene disminuyendo del volumen y el subsidio del gobierno en el subsidio del comercio.

Futuro gobierno deja en "suspense" impuesto específico a la gasolina

Cristián Larroulet dijo que decisión será analizada cuando asuman el poder.

El 25 de marzo, de acuerdo a la ley vigente, el impuesto específico a las gasolinas debería pasar de 4,5 UTM por metro cúbico a 6 UTM por metro cúbico.

En la práctica esto implica que el precio de las gasolinas, sólo por este mayor tributo se incrementará en 55 pesos por litro.

En la Región del Bío Bío esta alza llevará el valor de las gasolinas, de mantenerse la tendencia alcista del precio internacional, a los \$700 por el litro.

que enfrentar de entrada, el impuesto a las bencinas. Hay sectores que están pidiendo no subir este tributo. ¿Cuál va a hacer la actitud del gobierno?

Esta es una ley de la Presidenta Bachelet, que transitoriamente bajó el impuesto a las bencinas, a raíz de la crisis, y que automáticamente sube ahora. Tal cual como lo dijo el futuro ministro de Hacienda (Felipe Larraín), hay un estudio del Banco Interamericano de Desarrollo respecto a esta materia que nosotros